

限制性招標(經公開評選或公開徵求)公告

公告日：104/02/17

[機關名稱]交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處
[標案名稱]淡江大橋及其連絡道路新建工程(第3標)補充測量、地質探查、設計、監造(含碳足跡盤查輔導及查證)等委託服務工作
[標案案號]104AADB00000D8
[機關代碼]3.15.25.14
[單位名稱]交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處
[機關地址]249新北市八里區龍米路一段92號
[聯絡人]洪煒璞
[聯絡電話](02)26183062分機124
[傳真號碼](02)26183051
[電子郵件信箱]paul168@thb.gov.tw
[招標狀態]第一次限制性招標
[傳輸次數]01
[標的分類代碼及名稱]8672工程服務
[財物採購性質]非屬財物之工程或勞務
[採購金額級距]巨額
[預算金額]659,279,272元
[預算金額是否公開]是
[預計金額]659,279,272元
[預計金額是否公開]是
[是否須繳納押標金]否
[後續擴充]否
[決標方式]準用最有利標
[依據法條]採購法第22條第1項第9款
[公告日]104/02/17
[是否複數決標]否
[是否訂有底價]否
[價格是否納入評選]否
[是否於招標文件載明固定費用或費率]是
[是否屬特殊採購]是
[是否已辦理公開閱覽]是
[是否屬統包]否
[是否屬共同供應契約採購]否
[是否屬二以上機關之聯合採購(不適用共同供應契約規定)]否
[是否應依公共工程專業技師簽證規則實施技師簽證]是
[是否採行協商措施]否
[是否適用採購法第104條或105條或招標期限標準第10條或第4條之1]否
[是否依據採購法第106條第1項第1款辦理]否
[辦理方式]自辦
[是否適用WTO政府採購協定(GPA)]是
[是否適用臺紐經濟合作協定(ANZTEC)]是
[是否適用臺星經濟夥伴協定(ASTEP)]是
[是否採用電子競價]否
[是否為商業財物或服務]否
[是否提供電子領標]是

[機關文件費]900元

[系統使用費]90元

[文件代收費]45元

[機關文件費指定收款機關單位]交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

[是否提供現場領標]否

[是否提供電子投標]否

[截止投標時間]104/04/30 09:30

[開標時間]104/04/30 13:30

[開標地點]249新北市八里區龍米路一段92號

[投標文字]正體中文或英文

[收受投標文件地點]249新北市八里區龍米路一段92號

[是否依據採購法第99條]否

[履約地點]新北市(非原住民地區)

[履約期限]詳契約草案

[是否受機關補助]否

[是否刊登公報]是

[是否含特別預算]否

[本案採購契約是否採用主管機關訂定之範本]是

[歸屬計畫類別]非屬愛台十二項計畫

[廠商資格摘要]詳招標文件投標須知規定

[是否訂有與履約能力有關之基本資格]是

[廠商應附具之基本資格證明文件或物品]1廠商具有製造、供應或承做能力之證明。2廠商或其受雇人、從業人員具有專門技能之證明。【必須於招標文件載明者】

[是否訂有與履約能力有關之特定資格]是

[廠商應附具之特定資格證明文件]1具有相當經驗或實績。2具有相當人力。【必須於招標文件載明者】

[附加說明]本工程(第三標)為5K+000~7K+000(備註:實際里程範圍需視設計階段之界面協調決定),路線與交流道規劃分段摘述如下:

一、八里端匝道及引橋段(約5K+000~5K+800):八里端匝道為簡易鑽石型佈設,銜接八里污水廠及文化公園間既有道路,並於中央預留大眾運輸系統共構空間。八里端引橋段自八里端匝道(5K+050),以橋梁型式興建沿文化公園海側高灘地,並轉向東北方向行至淡江大橋南端(5k+800),其中八里端路側岸高之高程約EL.4.0m。

二、淡江大橋主橋段(約為5K+800~6K+700):主橋長約900m,主跨至少400m、淨高至少20m(淡水河口最高高潮位約2.45m);另考量河道深槽區(河底高程約EL.-8m)、船隻與橋墩防撞淨距,航道寬度至少須維持200m。主橋寬44m。

三、淡水端引橋及匝道(約為6K+700~7K+000):自淡江大橋北端至中正路/沙崙路路口,主線車道於主橋跨越淡水河口後分為內、外側車道兩部分,淡水端堤頂高程EL.4.85m,須維持足夠淨高。中央車道雙向各2車道與預留大眾運輸系統至沙崙路中正路口(7K+040)前下降至平面(高程約5.473m)。下橋匝道並增設1右轉車道,提供往淡水老街及鄰近地區之轉向服務;原路口左轉往淡海及沙崙海水浴場方向之車流,於橋上及設置匝環道(濱海匝道)由主橋端下穿越銜接至既有道路。

四、本工程主線採快速公路等級,主線設計速率80公里/小時,連絡道60公里/小時,交流道之匝環道40公里/小時。

五、本工程設計應將「淡海輕軌運輸系統八里延伸線」之設計需求一併納入考量;另於輕軌未營運前,需可先行提供大眾運輸(公車)專用道使用。

六、本工程設計成果須符合本國相關法令及規範。

[是否刊登英文公告]是

[機關名稱英文]Northern Construction Office for the West Coast Expressway, Directorate General of Highways, Ministry of Transportation and Communications

[標案名稱英文]Danjiang Bridge International Competition (Procurement Project: Construction of Danjiang Bridge and Connecting Road Network (Tender 3): Supplementary Survey, Geological Investigation, Design, Construction Supervision (Including Guidance and Verification on Carbon Footprint Reporting)

[聯絡人英文]HONG, YING-PU

[聯絡電話英文]+886-2-26183062 Ext 124

[傳真號碼英文]+886-2-26183051

[招標文件售價及付款方式英文]1.Price for selling on-site : cash only NT\$900.

2.Price for acquiring electronic tender documentation on the internet (URL: web2.pcc.gov.tw): electronic payment NT\$90.

[領標地點英文]No.92, Sec. 1, Longmi Rd., Bali Shiang, Taipei County 249, Taiwan (R.O.C.)

[附加說明英文]Tender 3 comprises the 5K+000~7K+000 (note: The route length shall be decided by the interface coordinating meeting in design stage.) section with planning for its route and interchange detailed below:

1.Bali interchange and ramp section (about 5K+000~5K+800):The Bali interchange has a simplified diamond configuration and links existing roads around the Bali Wastewater Treatment Plant and Cultural Park. An 8-m wide lane is reserved at the center of the bridge for the Danhai LRT. The Bali Interchange is a bridge that links the Bali Interchange (5K+050) along the coastal highland at the Cultural Park northeastward to the south end of Danjiang Bridge (5k+800). The embankment height along roadside of Bali end is EL.4.0m.

2.Main section of Danjiang Bridge (about 5K+800~6K+700):The main section of Danjiang Bridge is roughly 900 m long, with a minimum span of 400 m wide, and a minimum below-bridge ship clearance of 20 m. (The highest tidal level at the mouth of Tamsui River is about 2.45m.) In the considerations of the zone of deep river trench (level of riverbed is about EL.-8m) and the clearance of protection of bridge piers against impact, the required width of ship channel is at least 400m. The total width of the bridge is 44.0 m.

3.Tamsui Ramp and Interchange (6K+700~7K+000): From the north end of Danjiang Bridge to Zhongzheng Road. After Danjiang Bridge has crossed over the mouth of Tamsui River, the main road lane will be divided into inner and outer side lanes. The level of embankment crown at Tamsui end is EL.4.85m. It is required to maintain enough clearance. The central road lane (with two lanes on each side) and LRT tracks will descend down to plane level (about EL.5.473 m) before the Shalun-Zhongzheng intersection (7K+040). A right-turn lane is added at the off-ramp to access the Tamsui Historical Street and neighboring areas. The original left-turn traffic to Danhai and Shalun Beach is directed to a new circular off-ramp (Binhai Interchange) that bypasses below the bridge to link to the existing road.

4.The main road in this project is classified as a highway, with design velocity set at 80 km/h for the main lanes, 60 km/h for the connecting lanes and 40 km/h for the circular ramps.

5.The Design Requirements for the Danhai LRT System Project Bali Extension shall be taken into consideration in the design of this project. Before the operation of LRT, the reserved space shall be able to be used by exclusive bus lane of public transportation.

6.The design deliverables of this project shall comply with the regulations/laws of ROC.

[疑義、異議受理單位]交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

[申訴受理單位]行政院公共工程委員會採購申訴審議委員會（地址：110臺北市信義區松仁路3號9樓、電話：02-87897530、傳真：02-87897514）

[檢舉受理單位]

* 部會署-交通部採購稽核小組（地址：540南投縣南投市省府路6號、電話：049-2370030、傳真：049-2391517）

* 法務部調查局（地址：231新北市新店區中華路74號;新店郵政60000號信箱、電話：02-29177777、傳真：02-29188888）

* 法務部廉政署（地址：104臺北市中山區松江路318號7樓;台北郵政14-153號信箱、電話：0800286586、傳真：02-25621156）

* 中央採購稽核小組（地址：110臺北市信義區松仁路3號9樓、電話：02-87897548、傳真：02-87897554）

註：◎以上招標公告內容如與招標文件不一致者，請依政府採購法第41條向招標機關反映。